

sous l'appellation Planto : Plantohyd pour les hydrauliques, Plantosyn pour les hydrauliques à haute indice de viscosité, Plantogear pour les engrenages, Plantoflux pour les huiles résistantes au feu, Plantochain pour les chaînes et les tronçonneuses...

Ces produits peuvent être des huiles hydrauliques, des huiles moteurs, des huiles d'engrenages, des huiles de chaînes, des huiles résistantes au feu des huiles pour le travail des métaux. Ils ne polluent pas l'environnement en cas de déversement accidentel. Leurs autres avantages : un meilleur indice de viscosité, soit une moindre influence de la température sur la viscosité de l'huile. Leur point éclair plus haut signifie un risque d'incendie et d'explosion mieux maîtrisé. De plus, leur point d'écoulement plus bas permet une utilisation à une température d'utilisation pour les opérateurs sur une plage plus étendue, une consommation moindre à

basses températures et une diminution du risque incendie/explosion à hautes températures. Ces produits offrent aussi une excellente protection contre la corrosion pour l'acier et le cuivre avec lesquelles ces huiles sont en contact. Donc ils permettent une maintenance préventive et curative et donc un remplacement moindre de pièces. Donc le bilan carbone est meilleur.

POUVEZ-VOUS CITER UN EXEMPLE D'APPLICATION ? QUELLE ÉTAIT LA PROBLÉMATIQUE ?

T.C. : Nous avons un client ayant une carrière en Picardie. Ses matières premières sont des blocs de roche et des produits finis, de la poudre. Ces blocs de roches sont convoyés vers des broyeurs via des godets pour être transformés en poudre. Les godets de transport sont acheminés via un convoyeur à rouleaux,

« Donc le bilan carbone est meilleur. »

lui-même entraîné par des engrenages. En sortie de ce broyeur de roches, la température est extrêmement importante et le convoyeur est refroidi par de l'eau projetée s'écoulant dans des canalisations de rejets avant d'être renvoyé dans la rivière environnante. Il fallait garantir l'étanchéité de l'engrenage. Le problème des températures extrêmes pouvait entraîner des fuites. Ainsi, nous avons intégré une huile qui n'est pas néfaste pour l'environnement dans ces engrenages de convoyeur à rouleaux. En cas de non parfaite étanchéité d'un carter de l'engrenage, l'eau de refroidissement

metrix

OSCILLOSCOPES PORTABLES

5 instruments en 1
bonnes raisons de choisir un
SCOPIX IV

et son logiciel **SX-METRO** de gestion
des courbes et données de mesure

www.oscilloscope-metrix.com

