

COMMUNIQUÉ

## Un nouveau module pour répondre aux besoins croissants en bande passante



Les besoins en bande passante des nouvelles applications automobiles augmentent rapidement. Pour cela les équipementiers automobiles ont introduit le bus CAN FD dans les voitures récentes. Dernier module de la gamme Krypton One en version durcie de DEWESoft, le « KRYPTONi-1xCAN-FD » fonctionne dans des conditions extrêmes, allant de -40°C à +85°C avec un indice de protection IP67.

Ce nouveau module possède un seul port CAN FD et utilise le protocole EtherCAT comme interface de données. Plusieurs périphériques peuvent être connectés en série avec un seul câble EtherCAT pour l'alimentation, les données et la synchronisation.

Avec un nombre accru de capteurs à l'intérieur des véhicules, le CAN FD est de plus en plus utilisé, plus rapide que le CAN 2.0 limité à 1Mbits/s, il permet d'avoir un débit jusqu'à 8 Mbits/s. Le CAN FD prend en charge le protocole de communication CAN 2.0 ainsi que des protocoles spéciaux tels que le SAE J1939, où le CAN Out est utilisé en lecture seule. ●

EN SAVOIR PLUS > [dewesoft.com/fr](http://dewesoft.com/fr)

# metrix

## OSCILLOSCOPES PORTABLES

**5** instruments en 1  
bonnes raisons de choisir un  
**SCOPIX IV**

et son logiciel **SX-METRO** de gestion  
des courbes et données de mesure

[www.oscilloscope-metrix.com](http://www.oscilloscope-metrix.com)

